**Avis d’Appel d’Offres Ouvert (AAOO)**

***Ministère des Transports et des Infrastructures***

***AAOON N°……….. du ……/2021***

1. Cet Avis d’appel d’offres fait suite à l’Avis Général de Passation des Marchés paru dans *[Insérer le nom de la publication]* du………...

1. Le **Ministère des Transports et des Infrastructures** a programmé au titre de son budget, exercices 2022, 2023 et 2024 des fonds, afin de financer les **travaux de construction et de bitumage de la route Dioïla-Massigui-Koualé-Kébila, y compris le contournement de Koualé, ainsi que de l’aménagement des voiries de Dioïla** et a l’intention d’utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du Marché des « **Travaux de construction et de bitumage de la route Dioïla-Togo-Domba, y compris l’aménagement des voiries de Dioïla en deux lots** ».
2. Le Ministre des Transports et des Infrastructures sollicite des offres fermées de la part de candidats éligibles et répondant aux qualifications requises pour réaliser les ***travaux de construction et de bitumage de la route*** ***Dioïla-Togo-Domba, y compris l’aménagement des voiries de Dioïla*** en deux lots, selon les caractéristiques suivantes :
* **Itinéraire** : Dioïla-Togo-Domba et la voirie de Dioïla ;
* **Type de travaux** : Bitumage en 2x1 voies ;
* **Linéaire** : 104 km et 6,200 km de voiries à Dioïla ;
* **Chaussée** :
* 7,40 m de largeur en section courante et en traversée d’agglomération ;
* 1,5 m de largeur d’accotement en section courante et 2,5 m de largeur dans les traversées d’agglomération et voiries.
* **Structure de chaussée** :
	+ - Sous-couche de fondation éventuelle en graveleux latéritique d’une épaisseur de 0.25 m après compactage ;
		- Couche de fondation en graveleux latéritique d’une épaisseur de 0.25 m après compactage ;
		- Couche de base en grave concassée 0/20 d’épaisseur 0.25 m après compactage ;
		- Couche de roulement en béton semi grenu 0/14 d’épaisseur 0.06 m
	+ **Accotement** :
		- Couche de base en graveleux latéritique d’épaisseur 0.25 m après compactage en section courante et en grave concassée 0/20 d’épaisseur 0.25 m après compactage en traversée d’agglomération et voiries ;
		- Couche de roulement en bicouche en section courante et en béton semi grenu 0/14 d’épaisseur 0.06 m en traversée d’agglomération et voiries.
* Construction de **deux (02) ponts** à poutres en béton armé de **3 travées de 20 m au PK 13+230** et de **2 travées de 20 m au PK 47+270,6 ;**
* Construction de dalots et d’ouvrages d’assainissement ;
* Mise en place de la **signalisation**, des **équipements de sécurité** et de **l’éclairage public** ;
* Mise en œuvre du **Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES),** etc.

Les travaux seront exécutés en deux lots distincts comme suit :

* Lot n°1 : section Dioïla-Togo (52 km) y compris les voiries de Dioïla (6,5 km) ; pour un délai d’exécution de 36 mois y compris la saison des pluies ;
* Lot n°2 : section Togo-Domba (52 km) ; pour un délai d’exécution de 24 mois y compris la saison des pluies.
1. La passation du Marché sera conduite par Appel d’offres ouvert tel que défini dans le Code des Marchés publics à l’article 50***,*** et ouvert à tous les candidats éligibles. Les soumissionnaires ont la possibilité de soumissionner pour un, plusieurs ou l’ensemble des lots, **cependant un soumissionnaire ne peut être attributaire que d’un seul lot**. Dans le cas où ils soumissionnent pour plusieurs lots ou l’ensemble des lots, ils devront présenter une soumission séparée pour chaque lot. **Les soumissionnaires devront signifier leurs préférences pour l’un des lots.**
2. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations auprès de la ***Direction Générale des Routes ; Avenue de la Liberté face au Grand Hôtel, Bamako-Mali, BP 1758, Téléphone* (223) 20 23 60 88/20 22 40 96, emails : samake1@hotmail.com/sounfsy@gmail.com** et prendre connaissance des documents d’Appel d’offres à l’adresse mentionnée ci-après : **Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la liberté face au grand Hôtel, BP 78, Bamako, Téléphone (223) 20 22 23 81/20 23 14 50, Fax (223) 20 23 90 60 Bamako de 08H00mn à 16H00mn TU ( heures locales).**
3. Les exigences en matière de qualifications sont : Voir le DPAO pour les informations détaillées.
* Bilan des trois dernières années (2018, 2019 et 2020) démontrant la solidité actuelle de la position financière du Soumissionnaire et sa profitabilité à long terme. « Les bilans doivent être certifiés par un Expert-comptable agréé ou attestés par un comptable agréé inscrit à l’Ordre et certifié par les impôts ».
* avoir réalisé au cours des trois (03) dernières années (2018, 2019 et 2020) un chiffre d’affaires annuel moyen au moins égal à **Vingt milliards (20 000 000 000) Francs CFA TTC** pour le lot n°1 et **Quinze milliards Francs CFA (15 000 000 000 F.CFA TTC)** pour le lot n°2**.**
* avoir une capacité de financement d’un montant de : **six milliards (6 000 000 000) Francs CFA** pour le lot n°1 et **cinq milliards Francs CFA (5 000 000 000 F.CFA TTC)** pour le Lot n°2.
* avoir réalisé au cours des **dix (10) dernières années (2011 à 2020)**  :
	+ **Pour le Lot 01 :**
		- **deux (02) marchés de travaux de construction et de bitumage de routes d'au moins trente (30) km et un (01) marché d’aménagement de voiries urbaines d’au moins cinq (05) km avec revêtement en béton bitumineux (BB)  dont la couche de base est en graves concassées ou litho stabilisation** ;
		- **un pont de 30 ml de portée en béton armé ;**
	+ **Pour le Lot 02 :**
		- **deux (02) marchés de travaux de construction et de bitumage de routes d'au moins trente (30) km avec revêtement en béton bitumineux (BB), dont la couche de base est en graves concassées ou litho stabilisation**.
1. Les candidats intéressés peuvent consulter gratuitement le dossier d’Appel d’offres complet ou le retirer à titre onéreux contre paiement d’une somme non remboursable **de Deux cent mille Francs CFA (200 000 F.CFA)**à l’adresse mentionnée ci-après **Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la liberté face au grand Hôtel, BP 78, Bamako, Téléphone (223) 20 22 23 81/20 23 14 50, Fax (223) 20 23 90 60 Bamako***.* La méthode de paiement sera en espèces (monnaie locale)*.* Le Dossier d’Appel d’offres sera adressé par la poste aérienne pour l’étranger et la poste normale ou l’acheminement à domicile localement. Les offres devront être soumises à l’adresse ci-après **Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la liberté face au grand Hôtel, BP 78, Bamako, Téléphone (223) 20 22 23 81/20 23 14 50, Fax (223) 20 23 90 60 Bamako**au plus tard le *[\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_]* **en un (01) original, trois (03) copies et une version numérique sur clé USB**. Les offres qui ne parviendront pas aux heures et date ci-dessus, indiquées, seront purement et simplement rejetées et retournées sans être ouvertes.
2. Les offres doivent comprendre une garantie de soumission, d’un montant de **Six cents millions Francs CFA (600 000 000 F.CFA)** pour le lot n°1 et **Cinq cents millions Francs CFA (500 000 000 F.CFA)** pour le lot n°2.
3. Les Soumissionnaires resteront engagés par leur offre pendant une période de **cent vingt jours (120 jours)**à compter de la date limite du dépôt des offres comme spécifié au point 19.1 des IC et au DPAO.
4. Les offres seront ouvertes en présence des représentants des soumissionnaires qui souhaitent assister à l’ouverture des plis le *[date]* à *[heure]* à l’adresse suivante : **Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la liberté face au grand Hôtel, BP 78, Bamako, Téléphone (223) 20 22 23 81/20 23 14 50, Fax (223) 20 23 90 60 Bamako.**

 Pour le Ministre et par Ordre,

 Le Secrétaire Général,

 **Mama DJENEPO**

 *Chevalier de l’Ordre National*