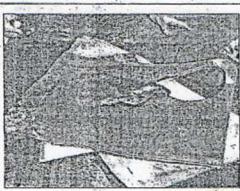




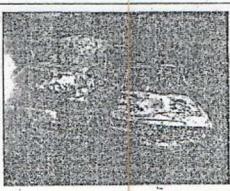
Transformation de la peau  
**IMATAN SA**  
VEUT ATTEINDRE  
LE STADE DU FINISSAGE

Lire en page 6



Tragique incendie  
à Djélibougou  
**UN MORT ET DIX  
ENGINS CALCINÉS**

Lire en page 24



# L'ESSOR

QUOTIDIEN NATIONAL D'INFORMATION DU MALI

300 FCFA

JEUDI 28 AOÛT 2025 646 ANNÉE N° 20462

www.essor.ml

**COMMUNIQUÉ  
DU CONSEIL  
DES MINISTRES**

Lire en page 5

## Label «Mali Sogo» **LA VIANDE MALIENNE CERTIFIÉE PAR L'OAPI**

Désormais, notre pays mettra sur le marché des produits avec l'assurance de la traçabilité de leur provenance.

Toute chose qui contribuera à renforcer la compétitivité de la filière bétail-viande qui occupe plus de 30% de la population rurale et contribue à près de 19% au PIB du Mali

Lire en page 6



## Déboisement **L'ARBRE QUI GÂCHE LA FORêt**



Lire en page 7

Nos expatriés

**10 JOUEURS  
MALIENS  
EN SUPER  
LIG TURQUE**



Lire en page 12

#### 4 | Avis-Announces

**AVIS DE SOLICITATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET**

**REPUBLIQUE DU MALI**  
Un Peuple – Un But – Une Foi

**MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES**

**SECRETARIAT GENERAL**

**DIRECTION GENERALE DES ROUTES**

Unité Nationale de Coordination du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières

**SOLICITATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET**  
N°14/2025/UNC-Mali NSS

**SELECTION DE CONSULTANTS PAR LES EMPRUNTEURS DE LA BANQUE MONDIALE**

**Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)**

Services de consultant - sélection de firmes pour le contrôle et la surveillance des travaux de reconstruction de la route Bougoutintin - Sandaré (60,816 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1)

**REPUBLIQUE DU MALI**  
Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)  
Numéro des Crédits : IDA-78140 - ML et IDA-78130 - ML

Contrôle et Surveillance des travaux de reconstruction de la route Bougoutintin - Sandaré (60,816 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1)  
en République du Mali  
N° de référence (selon le Plan de Passation de Marchés) : ML-PACRIR-CS-498573-CS-QCBS.

Le Gouvernement de la république du Mali, a reçu un financement de la Banque Mondiale pour couvrir le coût du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultant.

Les services de consultant (« les Services ») comprennent le contrôle technique de la mise en œuvre et la surveillance des travaux de réhabilitation/reconstruction de la route Diéma - Sandaré du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1) : section Bougoutintin - Sandaré.

Le Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali-NSS) a été approuvé par le Conseil d'Administration de la Banque Mondiale le 28 mai 2025 et un accord de financement a été signé le 13 juin 2025. Le projet porte sur un montant total de 203 800 000 Euros soit l'équivalent de 133 356 058 100 FCFA.

L'objectif général du projet est de contribuer à la croissance économique du Mali.

Les objectifs spécifiques sont entre autres :

- a. Améliorer le niveau de service des corridors ;
- b. Améliorer la résilience de la route face au changement climatique (Gestion des risques et optimisation de la résilience) ;
- c. Augmenter significativement le volume des échanges et promouvoir les investissements entre le Mali et le Sénégal ;
- d. Favoriser le développement économique et social des zones situées sur le corridor ;
- e. Assurer une meilleure fluidité du transport routier sur le corridor ;
- f. Réduire les coûts de transport et le délai de parcours ;
- g. Améliorer le cadre de vie des populations riveraines ;
- h. Améliorer la sécurité routière.

La période de commencement des activités de contrôle et de surveillance des travaux susmentionnés est prévue pour mars 2026.

Les Termes de Référence (TDR) pour l'étape de procédure primaire d'acquisition pour la mission sont disponibles sur le site internet de l'UNC/Mali-NSS suivant : [www.uncmali.com](http://www.uncmali.com).

L'UNC/Mali-NSS invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (« Consultants ») à faire partie de leur intérêt à fournir les Services. Les Consultants intéressés doivent fournir des informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services. Les critères de sélection d'une liste restreinte sont les suivants :

- Le Consultant, Maître d'œuvre, sera un bureau d'études ou un groupement de bureaux d'études qui devra avoir une expérience en matière de maîtrise d'œuvre ou études de construction d'ouvrages d'art et/ou de construction, de réhabilitation de projets routier de longueur au moins égale à 50 km, pistes rurales de longueur au moins égale de 80 km, de projets communautaires (plateforme multifonctionnelle, centre multifonctionnel et parkings de poids lourds).
- Plus précisément avoir, sur les dix (10) dernières années (2015 à 2024), assuré le suivi et le contrôle :
- de quatre projets de construction ou de réhabilitation et bitumage des routes de longueur au moins égale à 50 km, de préférence en Afrique subsaharienne ;
- d'un projet de réalisation / réhabilitation d'ouvrages d'art d'une longueur minimum de 20 ml avec un tablier en béton,
- d'un projet de construction ou de réhabilitation de projet de construction de piste rurale de longueur au moins égale à 80 km, de préférence en Afrique,
- d'un projet de construction ou de réhabilitation de travaux connexes (centre multifonctionnel, gare routière, parking de poids lourds, etc...) à des projets routiers, de préférence en Afrique.

**NB : Chaque mission similaire sera accompagnée de preuve de sa réalisation par la firme (page de garde, page de signature du contrat, PV de réception et attestation de bonne fin d'exécution de la mission).**

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

La liste restreinte comprendra cinq (05) à huit (08) des meilleurs candidats et sera établie conformément aux règlements de passation des marchés de l'IDA de février 2025 pour la suite de la procédure.

L'attention des Consultants intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.13, 3.15 et 3.16 du « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI » de la Banque mondiale de février 2025, qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts.

Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement de firme seront solidiairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés.

Un Consultant sera sélectionné par la méthode de Sélection Fondée sur la Qualité et le Coût (SFQC) conformément aux dispositions de l'Accord-Cadre décrites dans le Règlement de Passation des Marchés et qui sera expressément énoncé dans la Demande de Propositions.

Des informations supplémentaires peuvent être obtenues à l'adresse ci-dessous pendant les heures suivantes 08Heures.00 mn à 16 heures 00 mn du lundi au vendredi.

Les manifestations d'intérêt doivent être fournies par écrit à l'adresse ci-dessous en personne ou par courriel au plus tard le 23 septembre 2025.

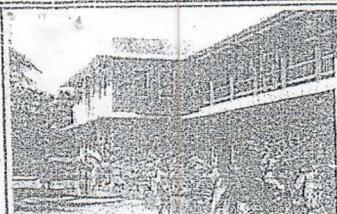
UNC/Mali- NSS du Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI)  
À l'attention de : Daouda Moussa KONE Coordinateur par intérim  
Medina-Coura Rue 47 Porte 212 Bamako - Mali  
Tél: +223 20 21 57 25 ou +223 20 21 40 33  
Courriel : uncparf5@gmail.com ou dkmariko049@gmail.com

**P/Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination P. I  
Le Coordinateur Adjoint**

**Daouda Moussa KONE  
Chevalier de l'Ordre National**

**FERMETURE ANNONCÉE DES ÉTABLIS-  
SEMENTS CATHOLIQUES DU MALI**

**Les postes de plus de 1 600 enseignants et la  
scolarité de près de 40 000 élèves menacés P2**



*l'indépendant répond à une presse libre et malve Steve Jobs*

[www.lindependant-mali.net](http://www.lindependant-mali.net)

BRÈVE à yan BCKA

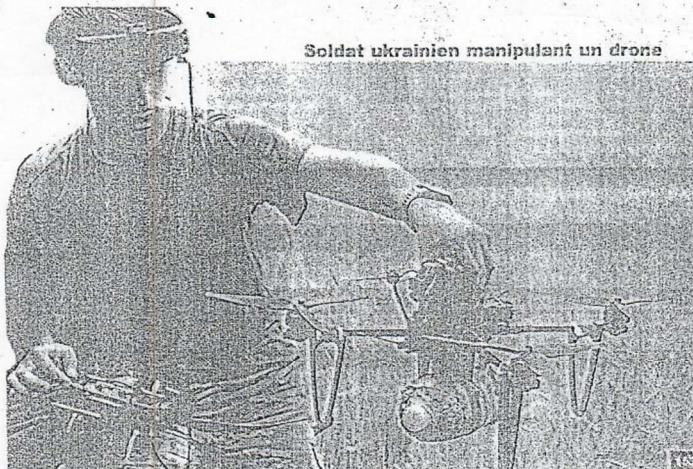
# **l'indépendant**

QUOTIDIEN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

Édition - N° 6274 du Lundi 18 Août 2015 - Tél : 20 29 05 02 - 75 23 52 65

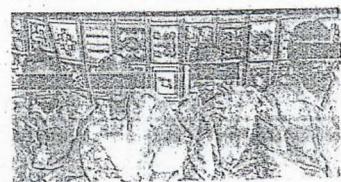
**SELON L'AGENCE D'ÉTAT RUSSE TASS CITANT  
UN HAUT RESPONSABLE SÉCURITAIRE**

**L'Ukraine fournit des drones et  
des instructeurs aux groupes  
terroristes opérant au Mali**



La Russie déclare avoir identifié des instructeurs ukrainiens de drones présents au Mali, au Soudan, en République démocratique du Congo, en République centrafricaine et au Tchad, précisant que ceux-ci coordonnent des attaques terroristes contre les forces gouvernementales, a rapporté vendredi Alexander Ivanov, directeur du Syndicat des officiers pour la sécurité internationale, dans une déclaration accordée à TASS, le média d'Etat russe. Lire page 4

**KIDNAPPÉS LE 19 AOÛT PAR  
LE JNIM LORS DE L'ATTÀ-  
QUE DE FARABOUGOU**



Des militaires otages ap-  
pellent les autorités "à un  
échange de prisonniers  
pour leur libération" P3

**ENLEVÉS LE 1ER AOÛT APRÈS  
L'ATTAKA TERRORISTE CONTRE  
L'USINE SUKALA SA DE SIRIBALA**



Deux ressortissants  
chinois s'échappent  
des mains du JNIM P3

**QUINZE ANS APRÈS LA LEVÉE  
DE FONDS À ECOBANK**

**Des souscripteurs  
maliens toujours  
plus nombreux P3**



COORDINATION

**UNITÉ NATIONALE DE COORDINATION DU PROGRAMME  
D'AMELIORATION DE LA CONNECTIVITÉ ET LA RÉSILIENCE  
DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES**

**Programme d'Amélioration de la Connectivité et la  
Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)**

**SOLICITATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET**

**N°14/2025/UNC-Mali NSS**

**SELECTION DE CONSULTANTS PAR LES  
EMPRUNTEURS DE LA BANQUE MONDIALE**

Services de consultant - sélection de firmes pour le contrôle et la surveillance des travaux de reconstruction de la route Bougoutintin - Sandaré (60,816 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1)

REPUBLIQUE DU MALI

Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)

Numéro des Crédits : IDA-78140 - ML et IDA-78130 - ML

Contrôle et Surveillance des travaux de reconstruction de la route Bougoutintin - Sandaré (60,816 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1)

en République du Mali

N° de référence (selon le Plan de Passation de Marchés) : ML-PACRIR-CS-498573-CS-QCBS.

Le Gouvernement de la république du Mali, a reçu un financement de la Banque Mondiale pour couvrir le coût du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultant.

Les services de consultant (" les Services ") comprennent le contrôle technique de la mise en œuvre et la surveillance des travaux de réhabilitation/reconstruction de la route Diéma - Sandaré du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1) : section Bougoutintin - Sandaré.

Le Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali-NSS) a été approuvé par le Conseil d'Administration de la Banque Mondiale le 28 mai 2025 et un accord de financement a été signé le 13 juin 2025. Le projet porte sur un montant total de 203 300 000 Euros soit l'équivalent de 133 356 058 100 FCFA.

L'objectif général du projet est de contribuer à la croissance économique du Mali

Les objectifs spécifiques sont entre autres :

- Améliorer le niveau de service des corridors ;
- Améliorer la résilience de la route face au changement climatique (Gestion des risques et optimisation de la résilience) ;
- Augmenter significativement le volume des échan-

ges et promouvoir les investissements entre le Mali et le Sénégal ;

d. Favoriser le développement économique et social des zones situées sur le corridor ;

e. Assurer une meilleure fluidité du transport routier sur le corridor ;

f. Réduire les coûts de transport et le délai de parcours ;

g. Améliorer le cadre de vie des populations riveraines ;

h. Améliorer la sécurité routière.

La période de commencement des activités de contrôle et de surveillance des travaux susmentionnés est prévue pour mars 2026.

Les Termes de Référence (TDR) pour l'étape de procédure primaire d'acquisition pour la mission sont disponibles sur le site internet de l'UNC/Mali-NSS suivant : [www.uncmali.com](http://www.uncmali.com).

L'UNC/Mali-NSS invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (" Consultants ") à faire part de leur intérêt à fournir les Services. Les Consultants intéressés doivent fournir des informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services. Les critères de sélection d'une liste restreinte sont les suivants :

• Le Consultant, Maître d'œuvre, sera un bureau d'études ou un groupement de bureaux d'études qui devra avoir une expérience en matière de maîtrise d'œuvre ou études de construction d'ouvrages d'art et/ou de construction, de réhabilitation de projets routier de longueur au moins égale à 50 km, pistes rurales de longueur au moins égale de 80 km, de projets communautaires (plateforme multifonctionnelle, centre multifonctionnel et parkings de poids lourds).

• Plus précisément avoir, sur les dix (10) dernières années (2015 à 2024), assuré le suivi et le contrôle :

✓ de quatre projets de construction ou de réhabilitation et bitumage des routes de longueur au moins égale à 50 km, de préférence en Afrique subsaharienne ;

✓ d'un projet de réalisation / réhabilitation d'ouvrages d'art d'une longueur minimum de 20 ml avec un tablier en béton,

✓ d'un projet de construction ou de réhabilitation de projet de construction de piste rurale de longueur au moins égale à 80 km, de préférence en Afrique,

✓ d'un projet de construction ou de réhabilitation de travaux connexes (centre multifonctionnel, gare routière, parking de poids lourds, etc...) à des projets routiers, de préférence en Afrique.

**NB :** Chaque mission similaire sera accompagnée de preuve de sa réalisation par la firme (page de garde, page de signature du contrat, PV de réception et attestation de bonne fin d'exécution de la mission).

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

La liste restreinte comprendra cinq (05) à huit (08) des meilleurs candidats et sera établie conformément aux règlements de passation des marchés de l'IDA de février 2025 pour la suite de la procédure.

L'attention des Consultants intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.13, 3.15 et 3.16 du " Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI " de la Banque mondiale de février 2025, qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts.

Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un regroupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un regroupement, tous les membres du regroupement de firme seront solidairement responsables de l'ensemble du con-

trat, s'ils sont sélectionnés.

Un Consultant sera sélectionné par la méthode de Sélection Fondée sur la Qualité et le Coût (SFQC) conformément aux dispositions de l'Accord-Cadre décrite dans le Règlement de Passation des Marchés et qui sera expressément énoncé dans la Demande de Proposition:

Des informations supplémentaires peuvent être obtenues à l'adresse ci-dessous pendant les heures suivantes 08Heures 00 mn à 16 heures 00 mn du lundi au vendredi.

Les manifestations d'intérêt doivent être fournies par écrit à l'adresse ci-dessous en personne ou par courrier au plus tard le 23 septembre 2025.

UNC/Mali-NSS du Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI)

À l'attention de : Daouda Moussa KONE Coordinateur par intérim

Medina-Coura Rue 47 Porte 212 Bamako - Mali

Tél: +223 20 21 57 25 ou +223 20 21 40 33

Courriel : [uncpaar5@gmail.com](mailto:uncpaar5@gmail.com) o

[dkmariko049@gmail.com](mailto:dkmariko049@gmail.com)

P/Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination P. I

Le Coordinateur Adjoint

Daouda Moussa KONE

Chevalier de l'Ordre National

# L'indépendant

## AVIS À NOS ABONNÉS ET ANNONCEURS

La Direction commerciale de la SOMAPRESSE sarl, société éditrice de **L'indépendant**, invite les abonnés et annonceurs à régler leurs factures dès réception du présent avis pour lui permettre de faire face aux charges de fonctionnement et de continuer à assurer la parution régulière du journal.

Elle sait compter sur la bonne compréhension de tous.

Bamako, le 09 mai 2025

La Direction commerciale.

# L'indépendant

## TARIFS DES INSERTIONS PUBLICITAIRES HORS TVA

### ANNONCES NOIR ET BLANC (Documents fournis)

1 Page	250 000 Fcfa
1/2 Page	150 000 Fcfa
1/4 Page	100 000 Fcfa
1/6 Page	50 000 Fcfa
1/8 Page	30 000 Fcfa

### ANNONCES COULEURS

1 Page entière avec photos	400 000 Fcfa
1/2 Page avec photos	200 000 Fcfa
1/4 Page	150 000 Fcfa

### PUBLI-REPORTAGE (Couleurs avec photos)

1 Page	450 000 Fcfa
1/2 Page	350 000 Fcfa
1/4 Page	250 000 Fcfa

### PUBLI-REPORTAGE (Noir et Blanc avec photos)

1 Page	350 000 Fcfa
1/2 Page	250 000 Fcfa
1/4 Page	150 000 Fcfa

### BANDEAU À LA UNE

Prix unitaire	100 000 Fcfa
La Direction Commerciale	