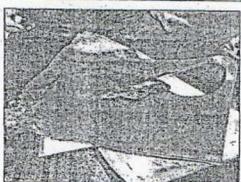




Transformation de la peau
IMATAN SA
VEUT ATTEINDRE
LE STADE DU FINISSAGE

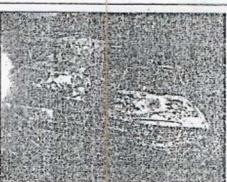
Lire en page 6



Tragique incendie
à Djélibougué

UN MORT ET DIX
ENGINS CALCINÉS

Lire en page 24



L'ESSOR

QUOTIDIEN NATIONAL D'INFORMATION DU MALI

300 FCFA

JEUDI 28 AOÛT 2025 646 ANNEE N° 20462

www.essor.ml

COMMUNIQUÉ
DU CONSEIL
DES MINISTRES

Lire en page 5

Label «Mali Sogo» LA VIANDE MALIENNE CERTIFIÉE PAR L'OAPI

Désormais, notre pays
mettra sur le marché des
produits avec l'assurance
de la traçabilité de leur
provenance.

Toute chose qui
contribuera à renforcer la
compétitivité de la filière
bétail-viande qui occupe
plus de 30% de la
population rurale et
contribute à près de 19%
au PIB du Mali

Lire en page 6



Déboisement L'ARBRE QUI GÂCHE LA FORÊT



Lire en page 7

Nos expatriés

10 JOUEURS
MALIENS
EN SUPER
LIG TURQUE



Lire en page 12

AVIS DE SOLICITATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET



UNITÉ NATIONALE DE
COORDINATION

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

Unité Nationale de Coordination du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières

SOLICITATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET N°13/2025/UNC-Mali NSS

SELECTION DE CONSULTANTS PAR LES EMPRUNTEURS DE LA BANQUE MONDIALE

Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)

Services de consultant - sélection de firmes pour le contrôle et la surveillance des travaux de reconstruction de la route Diéma - Bougouintin (69,85 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1)

REPUBLIQUE DU MALI

Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)
Numéro des Crédits : IDA-78140 - ML et IDA-78130 - ML

Contrôle et surveillance des travaux de reconstruction de la route Diéma - Bougouintin (69,85 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1) en République du Mali
N° de référence (selon le Plan de Passation de Marchés) : ML-PA-CRIR-CS-498575-CS-QCBS.

Le Gouvernement de la république du Mali, a reçu un financement de la Banque Mondiale pour couvrir le coût du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultant.

Les services de consultant (« les Services ») comprennent le contrôle technique de la mise en œuvre et la surveillance des travaux de réhabilitation/reconstruction de la route Diéma - Sandaré du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1) : section Diéma-Bougouintin.

Le Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali-NSS) a été approuvé par le Conseil d'Administration de la Banque Mondiale le 28 mai 2025 et un accord de financement a été signé le 13 juin 2025. Le projet porte sur un montant total de 203 300 000 Euros soit l'équivalent de 133 356 058 100 FCFA.

L'objectif général du projet est de contribuer à la croissance économique du Mali

- Les objectifs spécifiques sont entre autres :
- a. Améliorer le niveau de service des corridors ;
- b. Améliorer la résilience de la route face au changement climatique (Gestion des risques et optimisation de la résilience) ;
- c. Augmenter significativement le volume des échanges et promouvoir les investissements entre le Mali et le Sénégal ;
- d. Favoriser le développement économique et social des zones situées sur le corridor ;
- e. Assurer une meilleure fluidité du transport routier sur le corridor ;
- f. Réduire les coûts de transport et le délai de parcours ;
- g. Améliorer le cadre de vie des populations riveraines ;
- h. Améliorer la sécurité routière.

La période de commencement des activités de contrôle et de surveillance des travaux susmentionnés est prévue pour mars 2026.

Les Termes de Référence (TDR) pour l'étape de procédure primaire d'acquisition pour la mission sont disponibles sur le site internet de l'UNC/Mali-NSS suivant : www.uncmali.com.

L'UNC/Mali-NSS invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (« Consultants ») à faire part de leur intérêt à fournir les Services. Les Consultants intéressés doivent fournir des informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services. Les critères de sélection d'une liste restreinte sont les suivants :

- Le Consultant, Maître d'œuvre, sera un bureau d'études ou un groupement de bureaux d'études qui devra avoir une expérience en matière de maîtrise d'œuvre ou études de construction d'ouvrages d'art et/ou de construction, de réhabilitation de projets routier de longueur au moins égale à 50 km, pistes rurales de longueur au moins égale

de 80 km, de projets communautaires (plateforme multifonctionnelle, centre multifonctionnel et parkings de poids lourds).

• Plus précisément avoir, sur les dix (10) dernières années (2015 à 2024), assuré le suivi et le contrôle :

- de quatre projets de construction ou de réhabilitation et bitumage des routes de longueur au moins égale à 50 km, de préférence en Afrique subsaharienne ;
- d'un projet de réalisation / réhabilitation d'ouvrages d'art d'une longeur minimum de 20 m avec un tablier en béton,
- d'un projet de construction ou de réhabilitation de projet de construction de piste rurale de longueur au moins égale à 80 km, de préférence en Afrique,
- d'un projet de construction ou de réhabilitation de travaux connexes (centre multifonctionnel, gare routière, parking de poids lourds, etc...) à des projets routiers, de préférence en Afrique.

NB : Chaque mission similaire sera accompagnée de preuve de sa réalisation par la firme (page de garde, page de signature du contrat, PV de réception et attestation de bonne fin d'exécution de la mission).

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

La liste restreinte comprendra cinq (05) à huit (08) des meilleurs candidats et sera établie conformément aux règlements de passation des marchés de l'IDA de février 2025 pour la suite de la procédure.

L'attention des Consultants intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.13, 3.15 et 3.16 du « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI » de la Banque mondiale de février 2025, qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts.

Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement de firme seront solidiairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés.

Un Consultant sera sélectionné par la méthode de Sélection Fondée sur la Qualité et le Coût (SFQC) conformément aux dispositions de l'Accord-Cadre décrites dans le Règlement de Passation des Marchés et qui sera expressément énoncé dans la Demande de Propositions.

Des informations supplémentaires peuvent être obtenues à l'adresse ci-dessous pendant les heures suivantes 08Heures 00 mn à 16 heures 00 mn du lundi au vendredi.

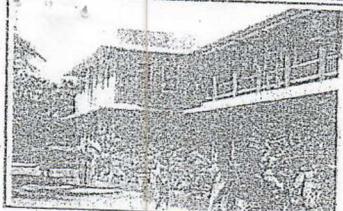
Les manifestations d'intérêt doivent être fournies par écrit à l'adresse ci-dessous en personne ou par courriel au plus tard le 23 septembre 2025.

UNC/Mali- NSS du Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI)

À l'attention de : Daouda Moussa KONE Coordinateur par intérim
Medina-Coura Rue 47 Porte 212 Bamako - Mali
Tél: +223 20 21 57 25 ou +223 20 21 40 33
Courriel : uncpar5@gmail.com ou dkmariko049@gmail.com

P/Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination P. I
Le Coordinateur Adjoint

Daouda Moussa KONE
Chevalier de l'Ordre National



FERMETURE ANNONCÉE DES ÉTABLISSEMENTS CATHOLIQUES DU MALI

Les postes de plus de 1 600 enseignants et la scolarité de près de 40 000 élèves menacés P2

«Toute démocratie dépend d'un grand cœur et même Steve Jobs

www.lindependant-mali.net

PRIS 1 000 FCFA

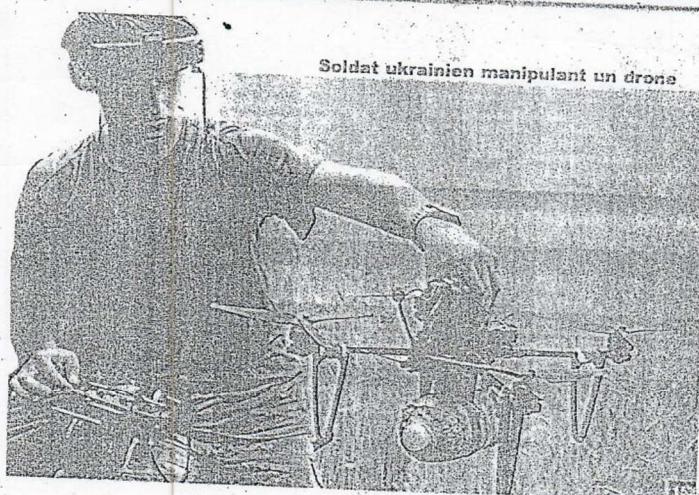
L'indépendant

QUOTIDIEN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

N° 6274 du Lundi 1er Août 2015 - Tél : 20 29 05 02 - 76 23 52 66

SELON L'AGENCE D'ÉTAT RUSSE TASS CITANT UN HAUT RESPONSABLE SÉCURITAIRE

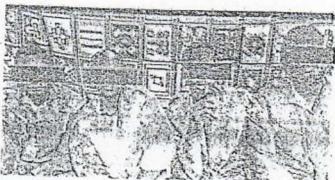
L'Ukraine fournit des drones et des instructeurs aux groupes terroristes opérant au Mali



Soldat ukrainien manipulant un drone

La Russie déclare avoir identifié des instructeurs ukrainiens de drones présents au Mali, au Soudan, en République démocratique du Congo, en République centrafricaine et au Tchad, précisant que ceux-ci coordonnent des attaques terroristes contre les forces gouvernementales, a rapporté vendredi Alexander Ivanov, directeur du Syndicat des officiers pour la sécurité internationale, dans une déclaration accordée à TASS, le média d'Etat russe. Lire page 4

KIDNAPPÉS LE 19 AOÛT PAR LE JNIM LORS DE L'ATTACQUE DE FARABOUGOU



Des militaires otages appellent les autorités "à un échange de prisonniers pour leur libération" P3

ENLEVÉS LE 1ER AOÛT APRÈS L'ATTACQUE TERRORISTE CONTRE L'USINE SUKALA SA DE SIRIBALA



Deux ressortissants chinois s'échappent des mains du JNIM P3

QUINZE ANS APRÈS LA HIJACKAGE DE FONDS À ECOBANK

Des souscripteurs maliens toujours

Malins et vaillants P3

aux dispositions ci-après de la section III (Gouvernance) du Règlement de Passation des Marchés pour les emprunteurs sollicitant le financement de Projets d'investissement (FPI) de février 2025, qui précise que (3.22, alinéa d) au cas par cas, la Banque peut accepter d'engager des responsables d'administrations publiques et des fonctionnaires du Pays de l'Emprunteur dans le cadre de contrats de consultants dans ledit pays, soit individuellement, soit comme membre de l'équipe d'experts proposée par un cabinet de consultants, uniquement lorsque : (i) leurs services sont d'un caractère unique et exceptionnel, ou leur participation est indispensable à l'exécution du projet ; (ii) leur engagement ne créera pas de conflit d'intérêts ; et (iii) leur engagement n'enfreint aucune loi, réglementation ou politique de l'emprunteur.

sation de Marchés de l'Unité Nationale de Coordination des Projets et Programmes financés par la Banque mondiale " à l'adresse suivante : UNC, sise à Médina-Coura Rue 47, Porte 212, Tél : 20.21.57.25 & 20.21.40.33, Fax : 20.21.92.30; E-mail : uncpar5@gmail.com , Bamako, République du Mali.

La date limite de dépôt des candidatures est fixée au 26 septembre 2025 au plus tard.

VII. INFORMATIONS GENERALES :

Les candidats intéressés peuvent retirer les TDR et obtenir des informations complémentaires pendant les jours ouvrables à l'adresse ci-dessus de 8 heures à 16 heures (TU). Seuls les candidats présélectionnés seront contactés pour un entretien.

Bamako le 21 août 2025

P/L Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination P.I
Le Coordinateur Adjoint
Daouda Moussa KONE
Chevalier de l'Ordre National



COORDINATION

UNITÉ NATIONALE DE COORDINATION DU PROGRAMME D'AMÉLIORATION DE LA CONNECTIVITÉ ET LA RÉSILIENCE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)

SOLICITATION DE MANIFESTATIONS D'INTERET

N°13/2025/UNC-Mali NSS

SELECTION DE CONSULTANTS PAR LES EMPRUNTEURS DE LA BANQUE MONDIALE

Services de consultant - sélection de firmes pour le contrôle et la surveillance des travaux de reconstruction de la route Diéma - Bougoutintin (69,85 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1)
REPUBLICHE DU MALI

Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw)

Numéro des Crédits : IDA-78140 - ML et IDA-78130 - ML

Contrôle et surveillance des travaux de reconstruction de la route Diéma - Bougoutintin (69,88 km) du corridor Bamako-Dakar par le nord (route nationale n°1)

en République du Mali

N° de référence (selon le Plan de Passation de Marchés) : ML-PACRIR-CS-498575-CS-QCBS.

Le Gouvernement de la république du Mali, a reçu un financement de la Banque Mondiale pour couvrir le coût du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali Nafa Soro Siraw) et à l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultant.

Les services de consultant (" les Services ") comprennent le contrôle technique de la mise en œuvre et la surveillance des travaux de réhabilitation/reconstruction de la route Diéma - Sandaré du corridor Bamako-Dakar

par le nord (route nationale n°1) : section Diéma-Bougoutintin.

Le Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (Mali-NSS) a été approuvé par le Conseil d'Administration de la Banque Mondiale le 28 mai 2025 et un accord de financement a été signé le 13 juin 2025. Le projet porte sur un montant total de 203 300 000 Euros soit l'équivalent de 133 356 058 100 FCFA.

L'objectif général du projet est de contribuer à la croissance économique du Mali.

Les objectifs spécifiques sont entre autres :

- a. Améliorer le niveau de service des corridors ;
- b. Améliorer la résilience de la route face au changement climatique (Gestion des risques et optimisation de la résilience) ;
- c. Augmenter significativement le volume des échanges et promouvoir les investissements entre le Mali et le Sénégal ;
- d. Favoriser le développement économique et social des zones situées sur le corridor ;
- e. Assurer une meilleure fluidité du transport routier sur le corridor ;
- f. Réduire les coûts de transport et le délai de parcours ;
- g. Améliorer le cadre de vie des populations riveraines ;
- h. Améliorer la sécurité routière.

La période de commencement des activités de contrôle et de surveillance des travaux susmentionnés est prévue pour mars 2026.

Les Termes de Référence (TDR) pour l'étape de procédure primaire d'acquisition pour la mission sont disponibles sur le site internet de l'UNC/Mali-NSS suivant : www.uncmali.com.

L'UNC/Mali-NSS invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (" Consultants ") à faire part de leur intérêt à fournir les Services. Les Consultants intéressés doivent fournir des informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services. Les critères de sélection d'une liste restreinte sont les suivants :

- Le Consultant, Maître d'œuvre, sera un bureau d'études ou un groupement de bureaux d'études qui devra avoir une expérience en matière de maîtrise d'œuvre ou études de construction d'ouvrages d'art et/ou de construction, de réhabilitation de projets routier de longueur au moins égale à 50 km, pistes rurales de longueur au moins égale de 80 km, de projets communautaires (plateforme multifonctionnelle, centre multifonctionnel et parkings de poids lourds).

- Plus précisément avoir, sur les dix (10) dernières années (2015 à 2024), assuré le suivi et le contrôle :

- ✓ de quatre projets de construction ou de réhabilitation et bitumage des routes de longueur au moins égale à 50 km, de préférence en Afrique subsaharienne ;
- ✓ d'un projet de réalisation / réhabilitation d'ouvrages d'art d'une longueur minimum de 20 m avec un tablier en béton,

- ✓ d'un projet de construction ou de réhabilitation de projet de construction de piste rurale de longueur au moins égale à 80 km, de préférence en Afrique,

✓ d'un projet de construction ou de réhabilitation, d'ouvrages connexes (centre multifonctionnel, gare routière, parking, de poids lourds, etc...) à des projets routiers de préférence en Afrique.

NB : Chaque mission similaire sera accompagnée de preuve de sa réalisation par la firme (page d'garde, page de signature du contrat, PV de réception et attestation de bonne fin d'exécution de la mission).

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape d la préparation de la liste restreinte.

La liste restreinte comprendra cinq (05) à huit (08) meilleurs candidats et sera établie conformément aux règlements de passation des marchés de l'IDA d février 2025 pour la suite de la procédure.

L'attention des Consultants intéressés est attirée si la Section III, paragraphes, 3.13, 3.15 et 3.16 du Règlement de Passation des Marchés pour les Entrepreneurs de FPI " de la Banque mondiale de février 2025, qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts.

Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement de firmes seront solidairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés.

Un Consultant sera sélectionné par la méthode de Sélection Fondée sur la Qualité et le Coût (SFQC) conformément aux dispositions de l'Accord-Cadre de critères dans le Règlement de Passation des Marchés qui sera expressément énoncé dans la Demande d Propositions.

Des informations supplémentaires peuvent être obtenues à l'adresse ci-dessous pendant les heures suivantes 08 heures 00 mn à 16 heures 00 mn du lundi au vendredi.

Les manifestations d'intérêt doivent être fournies par écrit à l'adresse ci-dessous en personne ou par courrier au plus tard le 23 septembre 2025.

UNC/Mali-NSS du Ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI)

A l'attention de : Daouda Moussa KONE Coordinateur par intérim

Medina-Coura Rue 47 Porte 212 Bamako - Mali

Tél : +223 20 21 57 25 ou +223 20 21 40 33

Courriel : uncpaar5@gmail.com ou dkmariko049@gmail.com

P/Le Coordinateur de l'Unité Nationale de Coordination-P.I.

Le Coordinateur Adjoint

Daouda Moussa KONE

Chevalier de l'Ordre National